

Nuevo Passat GTE

Nuevo Passat Variant GTE



Volkswagen





Una de nuestras metas: descubrir nuevos caminos.

Los nuevos Passat GTE y Passat Variant GTE se marcan a sí mismos altos niveles de exigencia, actuando en consecuencia. Gracias a la combinación de un motor eléctrico y otro de combustión apto para largas distancias, pueden circular 50 kilómetros con propulsión exclusivamente eléctrica y hasta 1.114 kilómetros en modo híbrido. Aquel que prefiera un estilo más deportivo, mediante el botón especial GTE podrá propulsar el vehículo con mayor potencia. De este modo, se puede disfrutar de lo mejor de los dos mundos sin tener que renunciar a nada.



Una mirada fugaz. Una impresión perdurable.

01 El frontal específico GTE¹⁾ seduce por su luz de marcha diurna de tecnología LED en forma de C y su impactante parrilla del radiador cromada. También llaman inmediatamente la atención la línea azul en e-Design de recorrido transversal y el logo "GTE" integrado. A su vez, los parachoques con llamativas barras transversales en la entrada de aire inferior conforman un aspecto imponente, redondeado por los faros de tecnología LED de serie. **S**

1) La fotografía muestra los faros delanteros LED High con luz dinámica de curva incluidos en el Paquete de lanzamiento gratuito.

Equipamiento de serie **S** Equipamiento opcional **O**
Consumo de combustible, l/100 km: promedio entre 1,6 y 1,7; consumo de corriente, kWh/100 km: promedio entre 12,2 y 12,9; emisiones de CO₂, g/km: promedio entre 37 y 39.



01

Inspirado por la razón. Propulsado por la emoción.

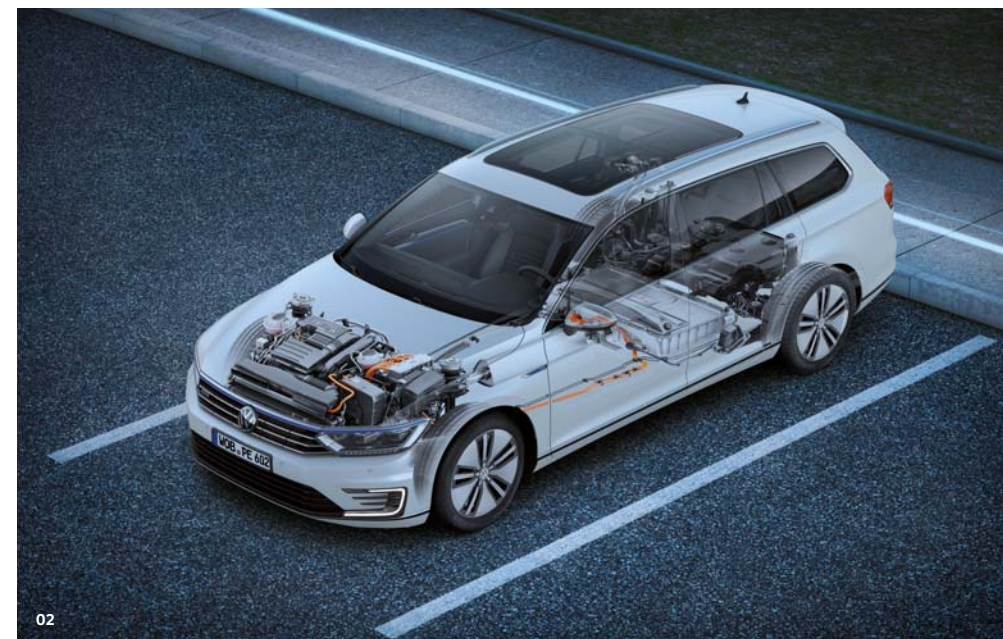


01

01 Como **híbrido enchufable**, el nuevo Passat GTE incorpora tanto la tapa del depósito para la gasolina en el costado, como la toma de carga en la parrilla del radiador. En el caso de que la batería de alto voltaje estuviera totalmente agotada, con el cable de carga de red incluido de serie, el Passat GTE es capaz de recargarse en alrededor de 4 horas y 15 minutos al conectarlo a la toma de corriente doméstica.

Para aquellos que no quieran esperar, también pueden utilizar la unidad de carga Wallbox, y de este modo repondrán cómodamente la energía de su vehículo en tan solo 2 horas y 30 minutos: extraer el enchufe, conectar, cargar y listo. Nuestros partners EPS e iBil ofrecen una solución eléctrica completa (Wallbox e instalación). Para más información dirígete a tu GTE-dealer de confianza.

Además, tampoco hay que renunciar a las ventajas del motor eléctrico durante el viaje: con un cable adicional, es posible cargar el nuevo Passat GTE en las estaciones de recarga de corriente alterna públicas. **02**

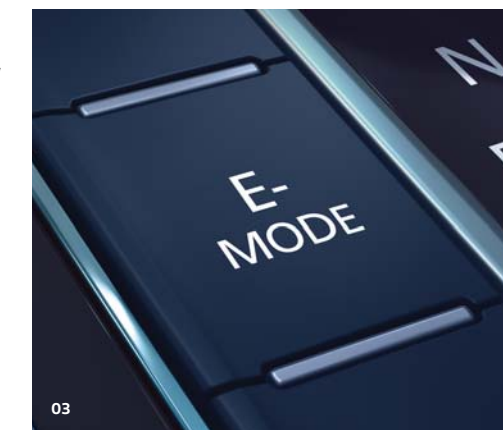


02

02|03 El nuevo Passat GTE puede utilizar sus dos motores de forma variable en cuatro modos distintos, siempre adaptándose perfectamente a cada situación. Además de los dos modos de funcionamiento híbrido de comprensión intuitiva, el e-Mode exclusivamente eléctrico es ideal para los núcleos urbanos: permite circular por los tramos municipales sin emisiones, o por zonas residenciales, autopistas y vías rápidas sin ocasionar ruidos molestos. Esto genera un par impresionante, una velocidad de hasta 130 km/h y una autonomía de hasta 50 km. Así pues, quien así lo desee podrá utilizar el nuevo Passat GTE con propulsión exclusivamente eléctrica para desplazarse, por ejemplo, al trabajo. Si en alguna ocasión se

requiere algo más de chispa, en cualquier momento se puede cambiar al cuarto modo de funcionamiento, que se activa pulsando el botón GTE. Entonces el perfil de conducción cambia a "Sport", mientras que la dirección y el tren de rodaje adquieren un reglaje más progresivo. En este modo, el motor eléctrico y el motor de gasolina trabajan a pleno rendimiento. Es así como el nuevo Passat GTE traslada a la calzada sus extraordinarias propiedades de marcha, arrancando de 0 a 100 km/h en 7,4 (7,6)* segundos y alcanzando una velocidad máxima de 225 km/h. A través del sistema de radio o de navegación, así como a través de la pantalla multifunción, se informa en todo momento al conductor sobre el modo de funcionamiento que se

ha seleccionado. Además, al frenar en cualquiera de estos modos, el nuevo Passat GTE recupera energía, que se almacena en la batería de alto voltaje y se utiliza posteriormente para circular. **03**



03

	Passat GTE	Passat Variant GTE
Potencia total del sistema, CV (kW)	218 (160)	218 (160)
Potencia del motor de gasolina, CV (kW)	156 (115)	156 (115)
Potencia del motor eléctrico, CV (kW)	115 (85)	115 (85)
Autonomía (NCCE), km ¹⁾	1.070-1.114	1.050-1.114
Autonomía del motor eléctrico, km	50	50
Velocidad máxima, km/h (con sobrealimentación)	225	225
Velocidad máxima, con motor eléctrico, km/h	130	130
Aceleración (0 - 100 km/h), s	7,4	7,6
Aceleración (motor eléctrico), (0 - 60 km/h), s	4,9	5,0
Consumo de combustible/corriente promedio, l/100 km (kWh/100 km)¹⁾		
Con cambio de doble embrague de 6 velocidades DSG:	1,6-1,7 (12,2-12,8) ²⁾	1,6-1,7 (12,4-12,9) ²⁾
Emisión de CO₂ promedio, g/km³⁾		
Con cambio de doble embrague de 6 velocidades DSG:	37-39 ⁴⁾	37-39 ⁴⁾

1) Véase contraportada. 2) 1,6l/100 km con llanta Montpellier de 17". 3) Véase contraportada. 4) 37gr/km con llanta Montpellier de 17".

Conduce al máximo nivel. Consume al mínimo.

Gracias a la iluminación ambiental, al tapizado de los asientos en alcántara y cuero "Vienna" en negro titanio y a los apliques en acabado de aluminio y en negro brillante, los nuevos Passat GTE y Passat Variant GTE irradian puro refinamiento en el habitáculo. A su vez, los innovadores sistemas de asistencia e infoentretenimiento garantizan confort y relajación en cada trayecto demostrando que el estilo también es una cuestión de eficiencia.



La imagen muestra tapizado no disponible en el mercado español.

Equipamiento de serie **S** Equipamiento opcional **O**
Consumo de combustible, l/100 km: promedio entre 1,6 y 1,7; consumo de corriente, kWh/100 km: promedio entre 12,2 y 12,9; emisiones de CO₂, g/km: promedio entre 37 y 39.

Todo a la vista. Y lo que no, bajo control.



01

Equipamiento de serie **S** Equipamiento opcional **O**
Consumo de combustible, l/100 km: promedio entre 1,6 y 1,7; consumo de corriente, kWh/100 km: promedio entre 12,2 y 12,9; emisiones de CO₂, g/km: promedio entre 37 y 39.



02

01 También en el interior el nuevo Passat GTE convence por su multitud de útiles funciones: por ejemplo, el **Volkswagen Digital Cockpit** específico GTE proporciona datos importantes de forma continua, tales como el estado del vehículo, el nivel de carga de la batería o los trayectos recorridos. Además, con un simple movimiento de mano, se pueden controlar fácilmente numerosas funciones del vehículo a través del **volante multifunción de cuero**¹⁾ de serie y decorado con costuras azules.

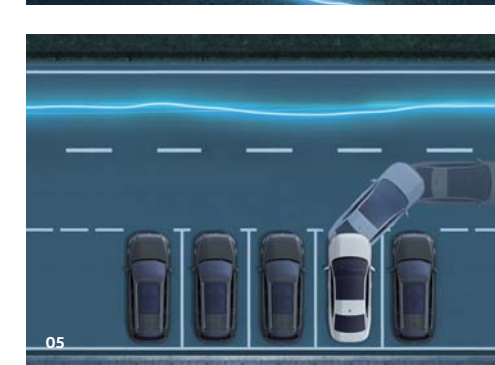
O Incluido en el Paquete de lanzamiento gratuito

02 A partir de ahora, el futuro se abre ante todos. Con el **Head-up Display**, la carretera siempre está a la vista, al igual que el vehículo. Porque con tan solo pulsar un botón, el sistema proyecta los datos de velocidad, indicaciones de navegación y señales de tráfico sobre el parabrisas y, por consiguiente, en el campo de visión directo del conductor. Así se puede mantener la mirada dirigida siempre a la calzada y concentrarse plenamente en la conducción. Además, la elevada potencia luminosa garantiza que toda la información se mantenga claramente legible incluso en condiciones de contraluz directa. **O**

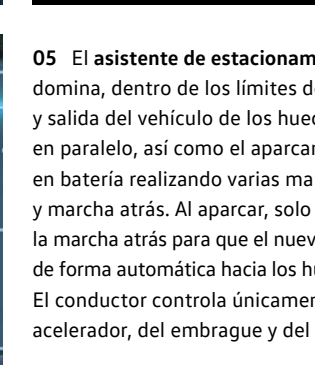


03 Dentro de los límites del sistema, el **freno anticollisiones múltiples** frena automáticamente el vehículo hasta reducir la velocidad a 10 km/h tras una colisión, en caso de que el conductor no actuara por sí mismo. De este modo pueden prevenirse, o al menos mitigarse, las colisiones secundarias. **S**

O



04 El **sistema de observación del entorno "Front Assist"** con función de frenada **City Emergency Break** y **detección de peatones** incluidas, detecta a los peatones y demás obstáculos en la calzada y avisa al conductor con la debida antelación. Si aun así no reacciona, el sistema, dentro de sus límites, frena automáticamente el vehículo. De este modo, protege de posibles accidentes no solo al conductor, sino también a las demás personas implicadas en el tráfico. **O**



05 El **asistente de estacionamiento "Park Assist"** domina, dentro de los límites del sistema, la entrada y salida del vehículo de los huecos de aparcamiento en paralelo, así como el aparcamiento en los huecos en batería realizando varias maniobras hacia adelante y marcha atrás. Al aparcar, solo hay que introducir la marcha atrás para que el nuevo Passat GTE se dirija de forma automática hacia los huecos de aparcamiento. El conductor controla únicamente los pedales del acelerador, del embrague y del freno. **S**

O

¹⁾ Las costuras de color azul solo están disponibles en combinación con el tapizado de cuero negro titanio.

Placer analógico. Control digital.



01

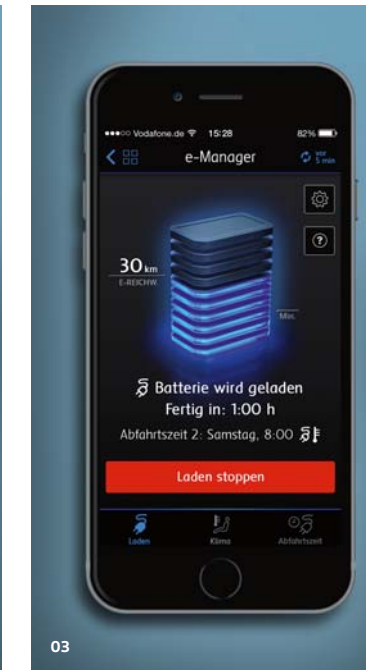
01 El sistema de radionavegación "Discover Pro", con su pantalla táctil TFT de gran tamaño de 20,3 cm (8 pulgadas) y en color, ofrece un manejo totalmente intuitivo. Seduce por sus fascinantes opciones de visualización y la gestión individual de los archivos de música y datos de navegación, así como por los ocho brillantes altavoces, el disco duro o el lector de DVD compatible con formatos MP3 y WMA. Naturalmente, incorpora además el mando por voz y una conexión Bluetooth para teléfonos móviles, así como una conexión USB. Dispone, a su vez, de una conexión para iPod. La función Wi-Fi integrada permite conectarse rápidamente a la red en cualquier momento. Además, el sistema de infoentretenimiento con los servicios móviles en línea "Car-Net Guide & Inform Plus" muestra tanto el camino más rápido como el más corto de forma clara y con los boletines de tráfico actualizados. **S** **O incluido en el Paquete de lanzamiento gratuito**



02|03 La aplicación "Volkswagen Car-Net e-Remote" permite acceder desde el smartphone a numerosas funciones útiles del vehículo. Por ejemplo, activar fácilmente la climatización auxiliar del nuevo GTE antes de emprender el viaje o iniciar y detener remotamente el proceso de carga programando la hora de salida. Para ello se muestran el nivel de carga y la autonomía remanente. Además, pueden consultarse en cualquier momento tanto los datos de marcha personales como la velocidad promedio, así como la duración del viaje. La aplicación también informa, por ejemplo, de si la luz sigue encendida y si las puertas están cerradas. Y por si fuera poco, indica cómodamente dónde está la última ubicación de estacionamiento en el concurrido núcleo urbano. Asimismo, todas estas funciones también pueden controlarse desde el portal web www.volkswagen.com/car-net. **S**



02



03



04

04 El monitor de autonomía indica de forma gráfica la autonomía actual del vehículo, y además, se indica el potencial de autonomía de los dispositivos eléctricos auxiliares. De este modo, es posible obtener fácilmente una mayor autonomía, apagando simplemente los dispositivos eléctricos auxiliares activos que salen indicados. **S**



05

05 Con el e-Manager es posible crear perfiles del temporizador que aseguren la climatización seleccionada y el nivel de carga antes de salir. El ajuste de la climatización tiene lugar mediante los menús mostrados en la imagen: así el conductor puede decidir si la climatización se llevará a cabo mediante la corriente de carga (fuente de energía externa) o mediante la batería. **S**



06

06 Por medio de un gráfico animado, la indicación del flujo de energía muestra el flujo energético entre el motor eléctrico y la batería, así como el estado de carga actual. La estadística de recuperación informa al minuto sobre la cantidad de energía recuperada desde el inicio del trayecto. **S**

Volkswagen Accesorios.

Todos y cada uno de los Volkswagen Accesorios se desarrollan conjuntamente con el vehículo y se fabrican con materiales de alta calidad, aplicando procesos de producción de vanguardia. Solo se incluyen en la lista de accesorios una vez han pasado unas estrictas pruebas de seguridad que superan los estándares exigidos por ley. Esto garantiza la seguridad, así como la satisfacción de nuestros clientes. Para que un Volkswagen siempre siga siendo un Volkswagen.



01|02 El portabicicletas plegable Compact II fabricado en Alemania, puede fijarse rápidamente al enganche del remolque mediante su dispositivo de fijación rápida. Permite transportar dos bicicletas, y gracias al práctico mecanismo de plegado, permite abrir sin problemas el portón trasero incluso al estar cargado. Con dispositivo antirrobo y un peso de tan solo 13 kg, complica las cosas a los amigos de lo ajeno, y a la vez, te las facilita a ti. Como opción, también está disponible para tres bicicletas. [O](#)

03 El práctico protector del borde de carga de lámina transparente de adaptación exacta, previene los daños al cargar y descargar. Se pega al borde de carga del parachoques trasero. [O](#)



04 Ya se trate del remolque de una embarcación, una caravana o para disponer de un mayor espacio de carga, se necesita un **dispositivo de enganche**. Este dispositivo está disponible en versión fija o extraíble. El kit de instalación eléctrica de 13 polos ya está incluido y garantiza la alimentación eléctrica, y por consiguiente, el funcionamiento seguro del remolque. [O](#)

05 El soporte porta-esquí y snowboard se monta fácilmente sobre las barras portantes o las barras portaequipaje y está dotado de cierre con llave. Gracias a la práctica función de extracción, el porta-esquí se carga y descarga con suma facilidad. Además, con los grandes botones de apertura puede manejarse fácilmente incluso con guantes gruesos. También apto para el transporte de un wakeboard. [O](#)



06 El portabicicletas aerodinámico se monta sobre las barras portantes o las barras portaequipaje mediante soportes de acero cromados. Gracias al mecanismo auto-regulable, la bicicleta se desliza automáticamente en su alojamiento manteniéndose erecta. De este modo, ambas manos quedan libres para fijar la bicicleta cómodamente. El soporte, completamente montado previamente, puede cerrarse con llave, y además de haber sido sometido a la prueba de colisión City Crash, también ha superado la prueba City Crash Plus de Volkswagen, efectuada conforme a requisitos más estrictos. La capacidad de carga máxima es de 17 kg. [O](#)



07 Las barras portantes resistentes y ligeras, del nuevo Passat Variant GTE son la base del sistema de todas las soluciones de transporte en el techo. En el nuevo Passat GTE Berlina, las **barras portaequipaje** constituyen la base de este sistema.

08 El baúl de techo, disponible en un volumen de 340 o de 460 litros, conviene por su buena aerodinámica y el fácil manejo del dispositivo de fijación rápida. Otros aspectos a destacar son la apertura cómoda desde ambos lados gracias al innovador sistema "DuoLift", así como un sistema de protección sumamente eficaz mediante bloqueo central de tres puntos. [O](#)



09 La red para equipajes resistente a la rotura se fija a las argollas de amarre de serie ubicadas en el compartimento de carga y mantiene los objetos pequeños y medianos en su sitio. [O](#)

10 La bandeja para el maletero con inscripción Passat puede con todo, gracias a su borde continuo de 4 cm de altura. Lavable y resistente a los ácidos, mantiene limpio el maletero con total comodidad.

11 Rejilla de separación¹⁾ separa el compartimento de carga del compartimento de pasajeros, y puede utilizarse también con el cubremaletero colocado. [O](#)

12 Con el separador para maletero¹⁾ posicionable de forma libre, es posible distribuir de manera flexible el maletero del vehículo y asegurar la carga evitando que se deslice. [O](#)

¹⁾ Solo disponible para el nuevo Passat Variant GTE.

Volkswagen Accesorios está disponible para el mercado español. Su Servicio Oficial de Postventa Volkswagen estará encantado de informarte sobre las diferencias específicas de cada país. Hallarás nuestra oferta completa en el "Catálogo general de Accesorios Volkswagen" en tu Servicio Oficial de Postventa Volkswagen. Encontrarás más información en www.store.volkswagen.es



11 Con la **máquina portátil de café expreso de 12 voltios "Volkswagen Edition"**, ahora es posible llevar a todas partes una cafetería propia. Además, el juego incluye dos tazas de expreso irrompibles, una servilleta, 25 cápsulas de expreso y un estuche para guardarlos. La máquina no debe manejarse mientras se conduce.

El sistema consta del **módulo base**, que se fija entre los soportes de los reposacabezas de los asientos delanteros, y de diversos accesorios disponibles por separado: soportes para tabletas, mesa plegable, percha para ropa y colgador.

12 Práctico, confortable y flexible: el innovador **sistema modular Viaje y Confort** es verdaderamente polivalente y contribuye a mantener el orden y la organización en el habitáculo del vehículo. Además, los pasajeros de los asientos traseros tienen los objetos importantes al alcance de la mano en todo momento y pueden manipularlos con suma facilidad.

13 La **mesa plegable ajustable** y dotada de portavasos ofrece una opción de uso adicional del **sistema modular Viaje y Confort**. Gracias a ella, las pausas durante el viaje se disfrutan con mucha más comodidad.



12



13

14 Otros equipamientos disponibles para el **sistema modular Viaje y Confort**: son el **soporte para tabletas**, apto para modelos de diversos fabricantes. De este modo, los ocupantes de compartimento posterior pueden disfrutar con toda la comodidad de las ventajas de la tecnología durante cualquier viaje.



14

15 Con el **asiento infantil G2-3 ISOFIX**, los niños de entre tres y doce años (de 15kg a 36 kg) pueden viajar de forma totalmente cómoda y segura, gracias al respaldo para dormir regulable en altura y a la regulación individual de la altura e inclinación del asiento. El asiento se fija a los puntos de anclaje ISOFIX del vehículo. El práctico **protector de asiento** evita que se ensucie y se desgaste y proporciona espacio de carga adicional con bolsillos de malla. También puede utilizarse con asientos ISOFIX.



15



16



17



18

16 La **percha** del sistema modular Viaje y Confort puede fijarse rápida y fácilmente a los soportes de los reposacabezas de los asientos delanteros.







17 La **conexión para iPad^{1),2)}** combina entretenimiento, facilidad de manejo y máxima seguridad para los pasajeros de los asientos posteriores del nuevo Passat GTE. El kit incluye el soporte desmontable para el Rear Seat Entertainment de Volkswagen, así como un adaptador para el iPad. El iPad puede utilizarse tanto en horizontal como en vertical. Una lámina para la pantalla del iPad puede evitar que, por ejemplo, se astille la pantalla de cristal en caso de accidente. Por otro lado, también está disponible el adaptador para iPad con el que puede conectarse un iPad a un soporte existente del Rear Seat Entertainment de Volkswagen.










18 El **Rear Seat Entertainment^{1),2)}** ofrece un equipamiento multimedia completo a los pasajeros de los asientos traseros. Perfectamente adaptado a los nuevos Passat GTE y Passat Variant GTE, satisface los elevados estándares de Volkswagen en cuanto a confort de manejo y seguridad. Incluye reproductor de DVD, mando a distancia, soporte extraíble, batería y, como opción, también hay disponibles los **auriculares Bluetooth**.

1) Para ello se necesita el adaptador para asiento disponible de fábrica para el "Volkswagen Media Control".
2) Solo está disponible en combinación con el sistema de navegación "Discover Pro" junto con la interfaz de telefonía móvil "Business".

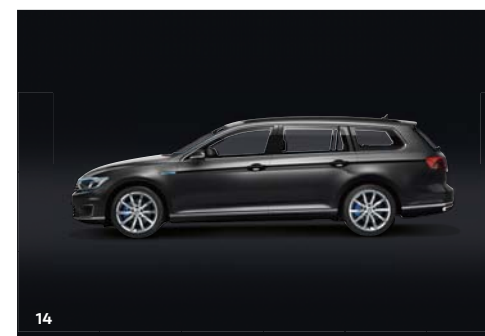
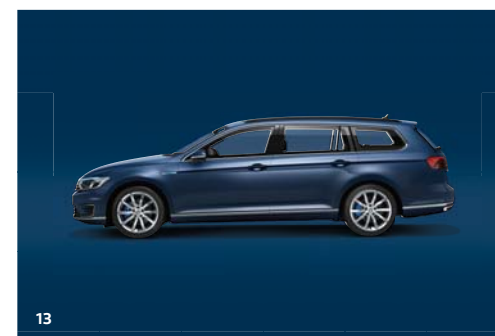
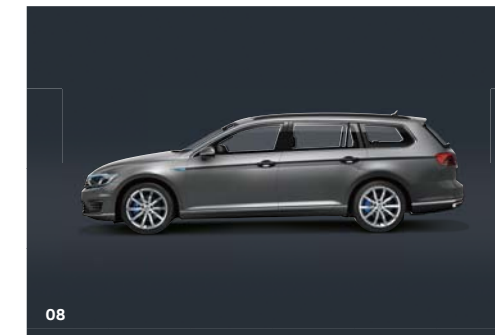
Tapizados y pinturas.

El sofisticado proceso de pintura de Volkswagen satisface los criterios más exigentes y ofrece a tu vehículo una protección anticorrosión eficaz durante toda su vida útil.

- 01 Tapizado en cuero "Nappa", Negro Titanio **TO** 
- 02 Tapizado en cuero "Nappa", St. Tropez **TS** 
- 03 Tapizado en cuero "Nappa", Marrón Nature **TQ** 
- 04 Tapizado en Alcantara/cuero "Vienna", Negro Titanio **TO** **S** 
- 05 Tapizado en Alcantara/cuero "Vienna", St. Tropez **TS** 
- 06 Tapizado en Alcantara/cuero "Vienna", Marrón Nature **TQ** 

- 07 Blanco Puro, pintura uniforme **OQ** 
- 08 Gris Urano, pintura uniforme **5K** **S** 
- 09 Azul Océano, pintura metalizada **4P** 
- 10 Plata Réflex, pintura metalizada **8E** 
- 11 Plata Tungsteno, pintura metalizada **K5** 
- 12 Gris Indy, pintura metalizada **X3** 
- 13 Azul Noche, pintura metalizada **Z2** 
- 14 Negro Profundo, pintura efecto perla **2T** 
- 15 Blanco Oryx, pintura efecto perla **OR** 

Las ilustraciones en esta página doble solo pueden servir como puntos de referencia, ya que las tintas de imprenta no pueden reproducir en toda su belleza los tapizados de los asientos y los colores de la carrocería tal y como son en la realidad. Las imágenes de los asientos muestran la versión de asiento básica del modelo y pueden diferir de una versión superior opcional.



Llantas.

- 01 Llanta de aleación ligera de 17 pulgadas "Montpellier" S
- 02 Llanta de aleación ligera de 18 pulgadas "Dartford" O Incluidas en el Paquete de lanzamiento gratuito
- 03 Llanta de aleación ligera de 18 pulgadas "Monterey", Volkswagen R O
- 04 Llanta de aleación ligera de 18 pulgadas "Marseille" O



Combinaciones.

Tapizados	Moqueta	Tablero de instrumentos, parte superior/inferior	Blanco Puro 0Q	Gris Urano 5K	Azul Océano metalizado 4P	Plata Réflex metalizado 8E	Plata Tungsteno metalizado K5	Gris Indy metalizado X3	Azul Noche metalizado Z2	Negro Profundo efecto perla 2T	Blanco Oryx efecto na carado 0R
Tapizado en cuero "Nappa" SO											
Negro titanio TO	Negro titanio	Negro titanio	O	O	O	O	O	O	O	O	O
St. Tropez TS	Negro titanio	Negro titanio/St. Tropez	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Marrón nature TQ	Negro titanio	Marrón nature	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Tapizado en Alcántara/cuero "Vienna" SO											
Negro titanio TO	Negro titanio	Negro titanio	S	S	S	S	S	S	S	S	S
St. Tropez TS	Negro titanio	Negro titanio/St. Tropez	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Marrón nature TQ	Negro titanio	Marrón nature	O	O	O	O	O	O	O	O	O

Los símbolos al lado de los tapizados indican qué tapizados de asiento se suministran de serie S y cuales están disponibles con posible sobreprecio como opcional O. La asignación en la tabla muestra si un color de la carrocería puede encargarse de serie S, como equipamiento opcional O o no está disponible (-).

Dimensiones.

Dimensiones exteriores Passat GTE	
Longitud / anchura / altura (mm)	4.767/2.083/1.456
Dimensiones exteriores Passat Variant GTE	
Longitud / anchura / altura (mm)	4.767/2.083/1.477



El camino ideal hacia la meta es el directo.

Los nuevos Passat GTE y Passat Variant GTE constituyen el nuevo buque insignia de una flota de vehículos eficientes que no solo ahorran en recursos, sino que además encarnan el espíritu innovador y la gran apuesta de nuestro futuro. Sin embargo, para Volkswagen la protección del medio ambiente significa mucho más que crear automóviles de bajo consumo. Los procesos de fabricación energéticamente eficientes y los programas de sostenibilidad procuran que el ser humano y la naturaleza puedan convivir en armonía, tanto ahora como en el futuro.

Nuevo Passat GTE

Nuevo Passat Variant GTE

515.1190.17.61

Impreso en España

Modificaciones reservadas

Edición: Febrero 2016

Atención al cliente: 902 151 161

volkswagen.es

dasauto-magazine.com/es

[facebook.com/volkswagenesp](https://www.facebook.com/volkswagenesp)

twitter.com/VW_es

[youtube.com/volkswagenesp](https://www.youtube.com/volkswagenesp)

[instagram.com/VW_es](https://www.instagram.com/VW_es)

1) La autonomía basada en NCCE puede variar en función del estilo de conducción, velocidad, utilización de dispositivos eléctricos de confort / auxiliares, temperatura exterior, número de ocupantes / carga, selección del perfil de conducción (Normal, ECO, ECO+) y/o topografía. La autonomía práctica con propulsión exclusivamente eléctrica es de 50 km aprox., mientras que la autonomía total es de aprox. 1.070-1.114 km (Passat GTE) y 1.050-1.114 km (Passat Variant GTE).

3) Los valores indicados se han determinado oficialmente conforme al método de medición especificado. Los datos no se refieren a un vehículo específico concreto ni forman parte de la oferta, sino que sirven únicamente para fines comparativos entre los distintos tipos de vehículos. El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un vehículo dependen no solo del aprovechamiento eficiente del combustible por parte del vehículo, sino también del estilo de conducción y de otros factores (p. ej. condiciones ambientales) ajenos a la técnica. Los equipamientos adicionales y los accesorios (complementos, neumáticos, etc.) pueden alterar los parámetros relevantes del vehículo, como por ejemplo el peso, la resistencia a la rodadura y la aerodinámica, además de las condiciones climáticas y de tráfico, e influir en los valores de consumo y de las prestaciones de marcha. En caso de indicarse rangos de valores, los datos sobre consumos de combustible y emisiones de CO₂ dependen del formato de neumático elegido y de los equipamientos opcionales. Notificación conforme a la directiva 1999/94/CE en la versión actualmente vigente. Para más información sobre el consumo de combustible oficial y las emisiones de CO₂ específicas oficiales de los turismos nuevos, consulta la "Guía sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO₂ y el consumo de corriente de turismos nuevos.

Los datos sobre potencia y consumo se refieren al uso de gasolina súper sin azufre de 95 OCT según DIN EN 228.

Puede utilizarse la calidad de combustible sin plomo de 95 OCT con una proporción máxima de etanol del 10 por ciento (E10).


Nota legal.

El contenido del presente catálogo tiene carácter meramente informativo, y por tanto tiene como único objetivo constituir un elemento orientativo y de ayuda para facilitar información general, no particular, ni específica, sobre los vehículos a los que se refiere. En consecuencia, los datos obrantes en el presente catálogo no deben tomarse en consideración para la eventual decisión de adquisición de un vehículo. Para ello, para concretar y/o clarificar alguno o varios de los datos citados en el mismo, así como para formalizar un pedido concreto, o para cualquier otra cuestión que sea de su interés, le rogamos contacte con alguno de los Concesionarios Oficiales Volkswagen al objeto de que le informen pormenorizadamente sobre las especiales características, equipamiento de origen, opcionales, precio, datos, campañas, promociones, disponibilidad de unidades, plazo de entrega, periodo de fabricación, etc. de los vehículos aquí referenciados. Le recordamos que la compañía fabricante y/o Volkswagen Audi España, S.A. efectúan constantes mejoras en sus vehículos a fin y efecto de adaptarlos a las necesidades específicas de los clientes así como al objeto de incorporar en los mismos, en la medida de lo posible, los avances técnicos disponibles en cada momento. Es por ello por lo que los equipamientos, datos y características de los vehículos aquí referenciados son los disponibles generalmente a la fecha de edición de este catálogo y, por tanto, deben entenderse sin perjuicio de aquellas particularidades que pueden existir en cada caso atendiendo a la disponibilidad de modelos y al mercado al que va dirigido. Este vehículo y todos sus componentes así como los recambios originales, han sido diseñados y fabricados atendiendo a la Normativa Legal destinada a prevenir y reducir al mínimo la repercusión en el Medio Ambiente, mediante la utilización y valoración de materiales reciclados/reciclables, adoptando las medidas dirigidas a conseguir un adecuado reciclado para la conservación y mejora de la calidad ambiental. A fin de cumplir con los objetivos de descontaminación y fomento del reciclado y reutilización de componentes de los vehículos al final de su vida útil, se ha creado en España una extensa Red de Centros Autorizados, bajo la denominación de SIGRAUTO (para consultas www.sigrauto.com), que garantizan su adecuado tratamiento medioambiental, a los cuales deberá dirigirse para la entrega, sin desmontaje previo de componentes del vehículo. El Centro Autorizado facilitará el Certificado de Destrucción para obtener la baja en la DGT. Las imágenes de este catálogo pueden mostrar equipamiento opcional con sobreprecio.

Los consumos medios mínimos y máximos de los nuevos Passat GTE y Passat Variant GTE son 1,6 y 1,7 l/100 km, respectivamente.

Los consumos medios de corriente son 12,2 y 12,9 kWh/100 km, respectivamente.

Las emisiones de CO₂ mínimas y máximas los nuevos Passat GTE y Passat Variant GTE son 37 y 39 g/km, respectivamente.

 **Think Blue.** Todo el papel utilizado en este catálogo está elaborado con materia prima procedente de plantaciones forestales gestionadas de manera responsable y talas controladas.